工事施工報告書

第一白川橋梁塗装その他工事

株式会社　静岡塗装組

工事概要

※発注者：南阿蘇鉄道㈱

旧国鉄特定地方交通線であった高森線を、１９８５年第３セクターとして設立され、立野を出て北の阿蘇五岳（中央火口丘）、南の外輪山に挟まれた南郷谷を白川に沿って東に進み終点の高森に至る路線距離：１７．７Ｋｍを有しています。

「トロッコ列車で行く南阿蘇の旅」をキャッチフレーズに南阿蘇観光周辺の温泉郷の足として営業しております。

※工事名：第１白川橋梁塗装その他工事

工期：2008年4月～7月
元請：静岡塗装組
塗替え面積：7,407.6㎡

使用材料
　下塗り：ｱﾝﾀﾞｰﾌｨｯｸｽ
　中塗り：UFﾐﾄﾞﾙｺｰﾄ
　上塗り：ﾃﾞｭﾛﾝ1007ﾚｯｼｭ

今回の工事は、前回の19橋梁の面積より多い面積を１橋で有した橋梁である。
橋長：166.4m、谷底より線路天端まで約100M
形式：ｽﾊﾟﾝﾄﾞﾚﾙﾌﾞﾙｰｽﾄﾊﾞﾗﾝｽﾄｱｰﾁ橋梁
構造的にも珍しい橋梁である。

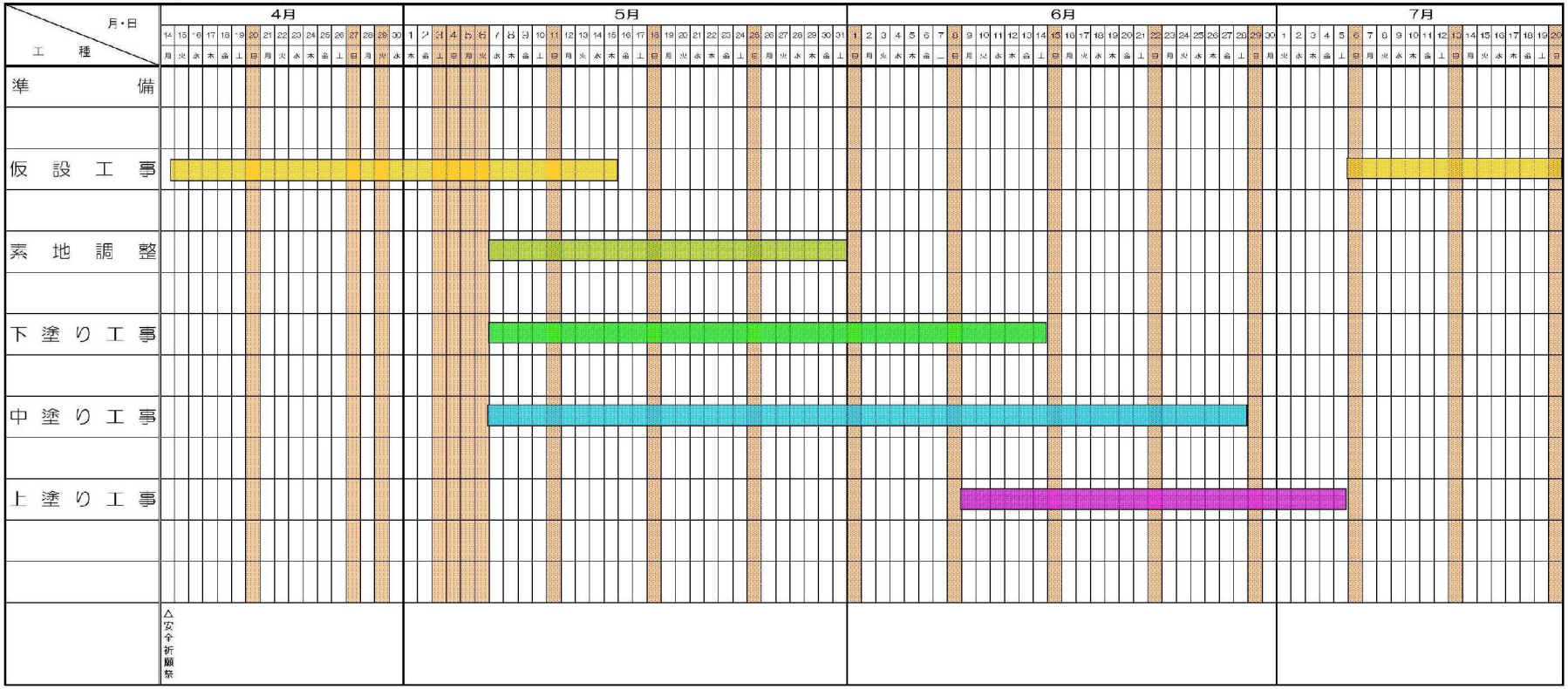
第１白川橋梁

第一白川橋梁改修及び塗装工事工程表

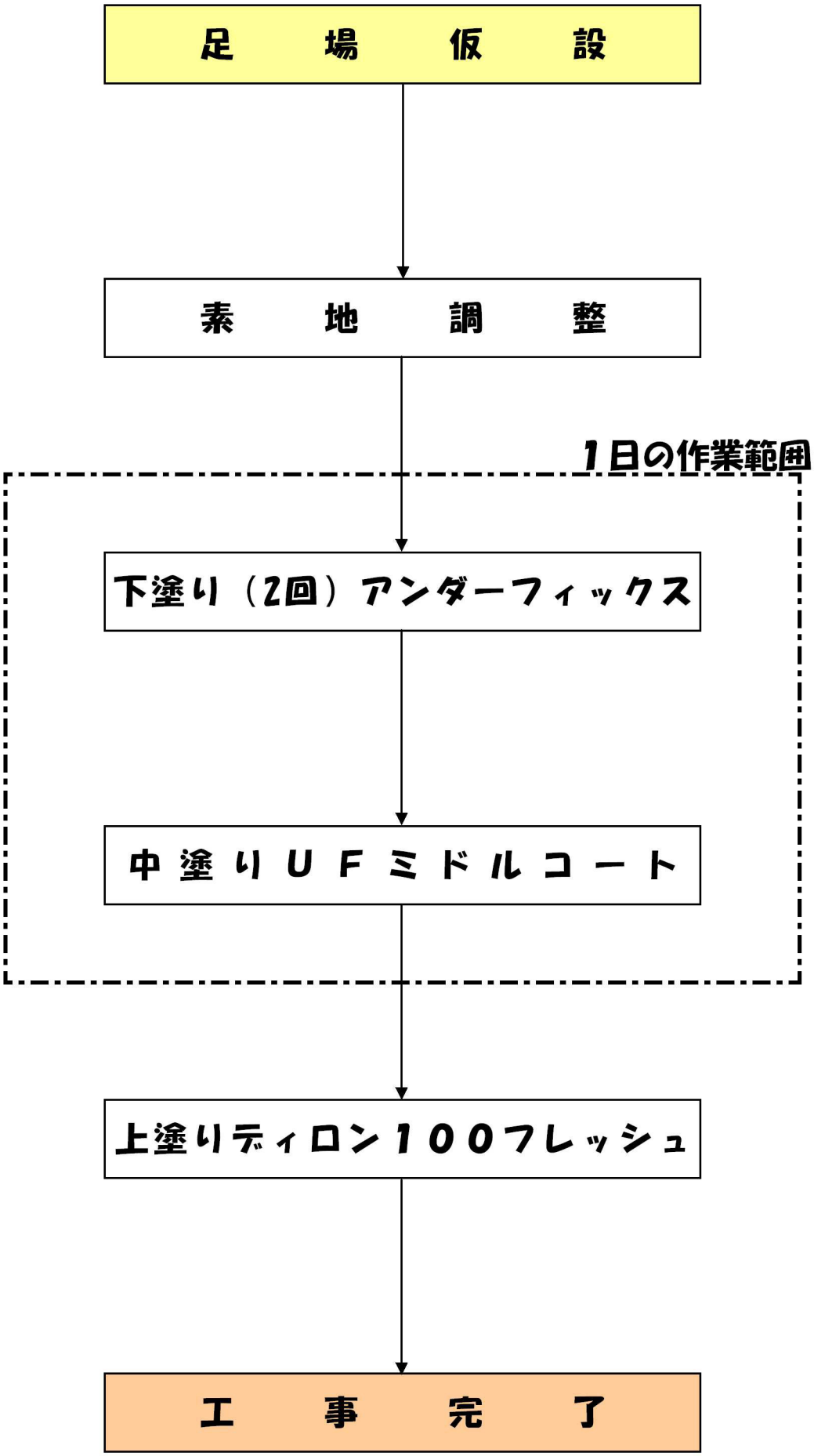
工　期　自：平成２０年　４月１４日
　　至：平成２０年　７月２０日

塗装面積：７４０７．６㎡

株式会社　静岡塗装組
℡０９６－３８２－５８４４

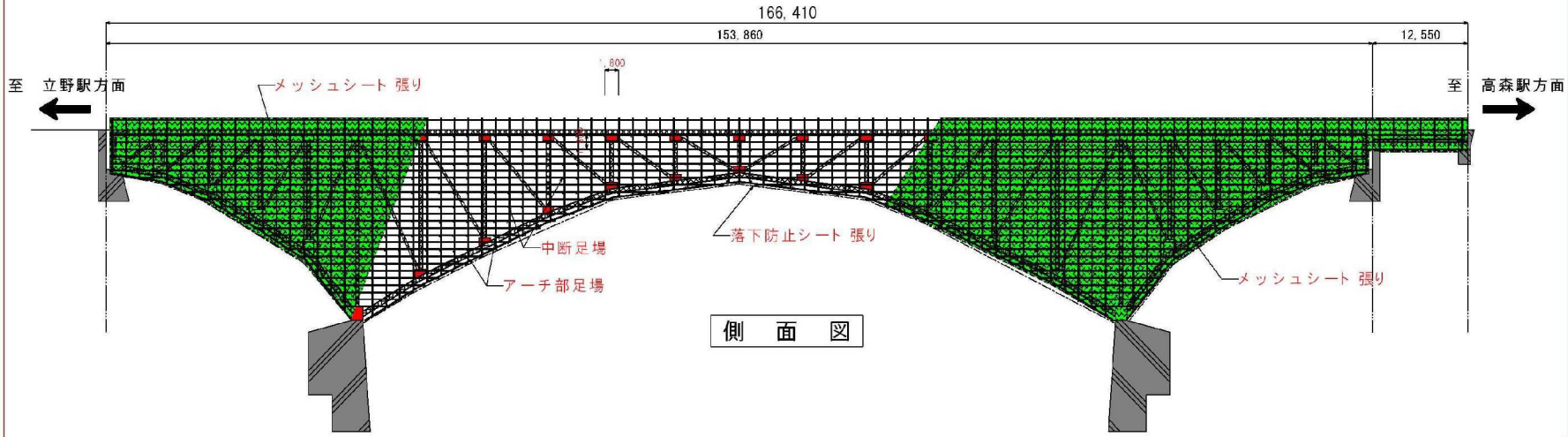


施工の流れ

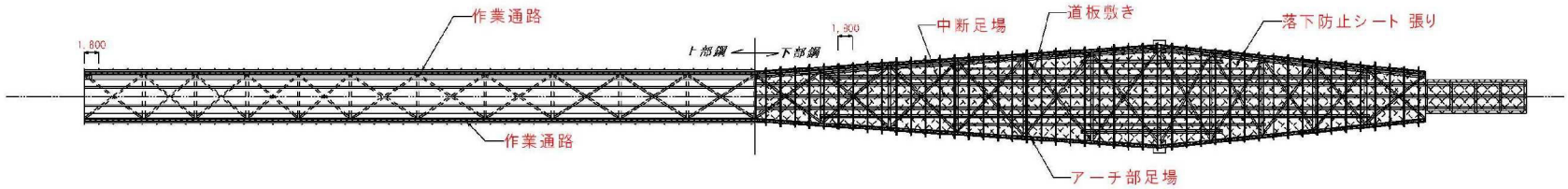

足　場　仮　設
素　地　調　整
1日の作業範囲
下塗り（2回）アンダーフィックス
中塗りＵＦミドルコート
上塗りディロン１００フレッシュ
工　事　完　了

足場仮設図面

第1 白川橋梁改修及び塗装工事



側 面 図

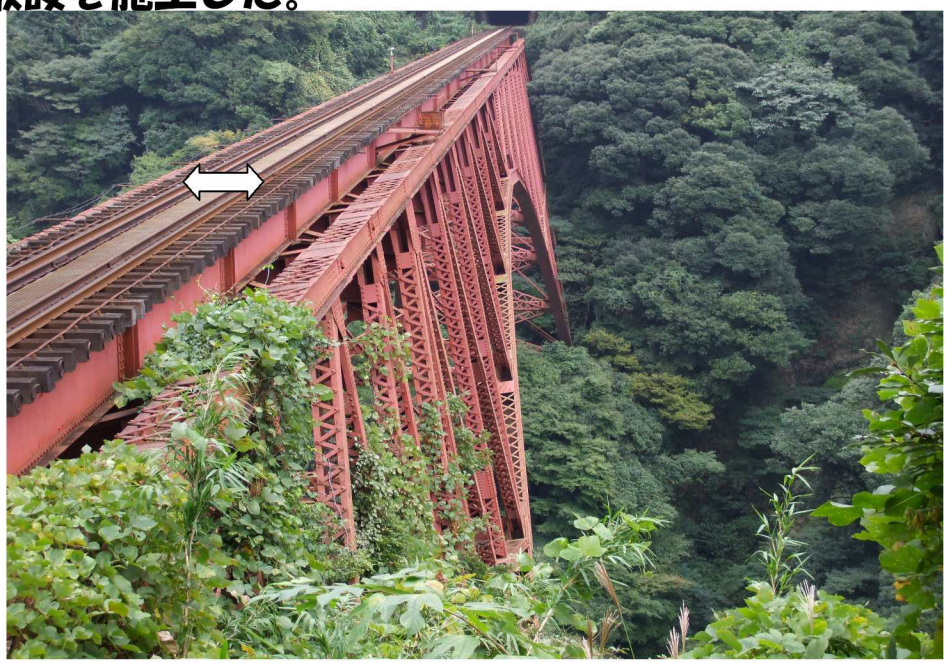


平 面 図

仮設足場図 1/500

足場仮設写真

　通常、仮設足場においては、鋼管パイプで組むが、
ＪＲ関係においては、線路に微弱な電流が流れているため
線路同士を金属片で下部の写真の様に繋がると、近くの
遮断機が誤作動を起こす事故となるので、丸太にて
足場仮設を施工した。

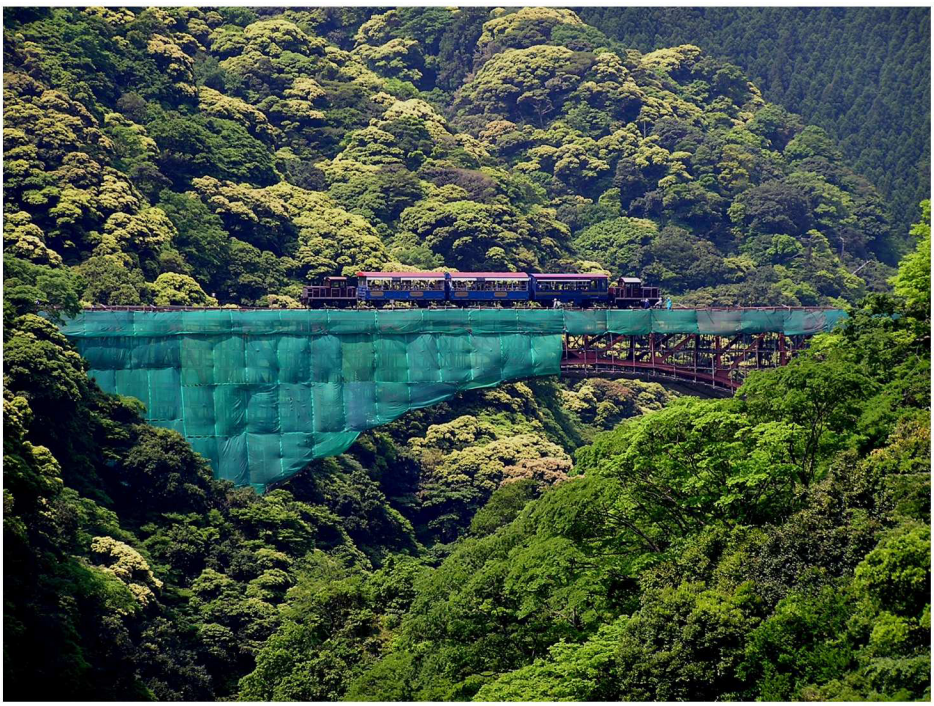


足場仮設施工状況

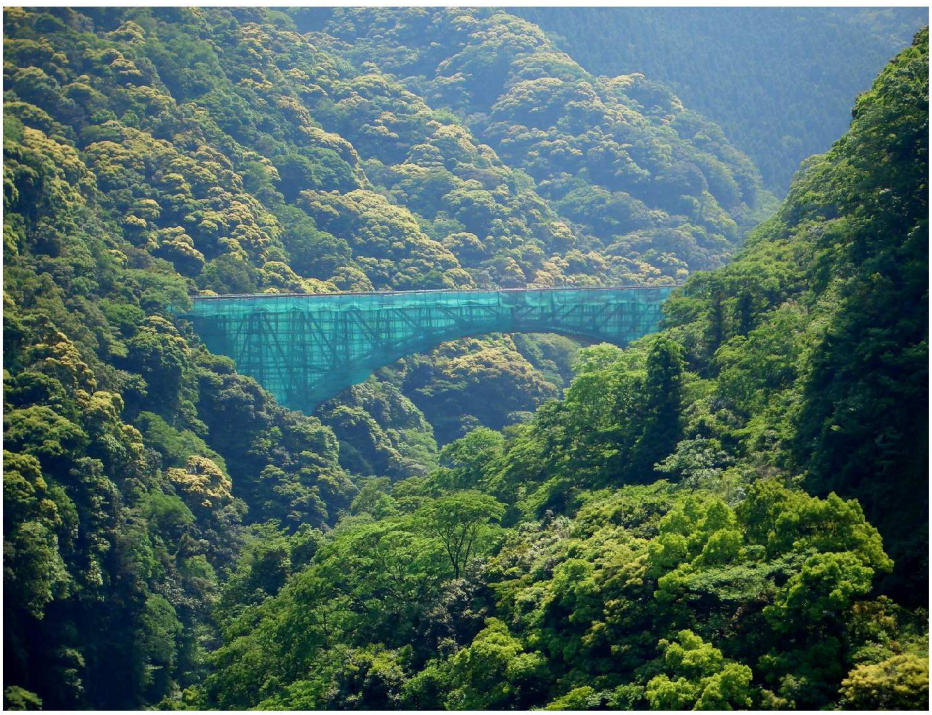
足場仮設状況

足場仮設状況

足場仮設状況



足場仮設完了



足場仮設完了

素地調整状況写真

　下地処理は、３種Ｂケレンにて施工した。
但し、部分によっては錆の状態が酷い箇所があったため
２種ケレン状態の箇所も多々あった。

素地調整（ケレン作業中）

素地調整（ケレン作業中）

工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
ケレン作業中
㈱静岡塗装組

工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
ケレン作業中
㈱静岡塗装組

素地調整（ケレン作業中）

工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
ケレン作業中
㈱静岡塗装

工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
ケレン作業中
㈱静岡塗装組

素地調整（ケレン作業終了）

素地調整（ケレン作業終了）

材料搬入状況写真

材料搬入時に、毎回南阿蘇鉄道の担当者に
材料搬入の確認を受け、現場に搬入した。

材料搬入　下塗り材（ｱﾝﾀﾞｰﾌｨｯｸｽ）

材料搬入　中塗り材（UFﾐﾄﾞﾙｺｰﾄ）

材料搬入　上塗り材（ﾃﾞｭﾛﾝﾌﾚｯｼｭ100）

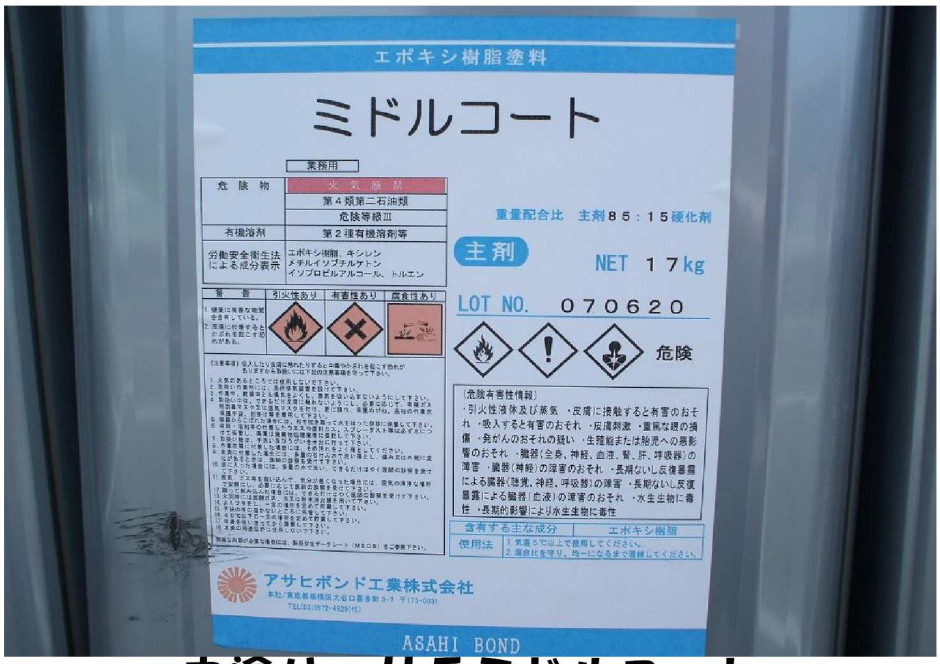
下塗材料写真

　アンダーフィックスを下塗りで使用。
容量として、２０ｋｇセットと５ｋｇセットがあるが、
この現場としては、５ｋｇセットを使用した。
　アンダーフィックスが水性系の材料という事で、１日
のサイクルが下塗り２回と中塗りまで終了しないと、
下塗りだけで１日の作業が終了し、現場退所後及び
夜中等に雨が降ると流れてしまうので、当現場は
５ｋｇセットで調整しながら作業を行った。

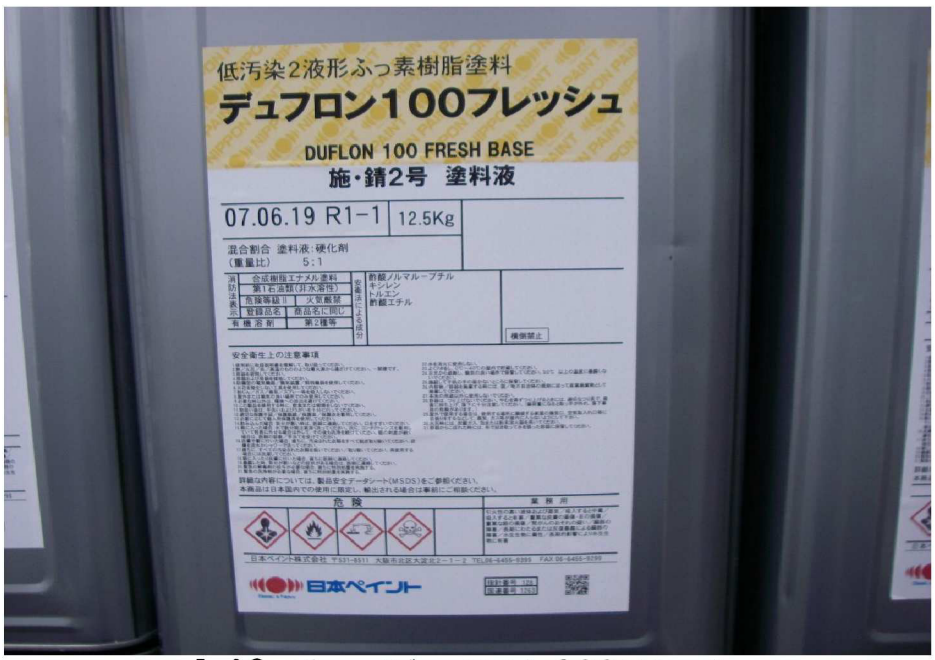
５kgセット＝A剤１kg、B剤１kg、C剤0.5kg、
粉体2.5kg

材料の調合比率：A剤：B剤：C剤：粉体
＝２：２：１：５（質量比）

中・上塗材料写真



中塗り：ＵＦミドルコート



上塗り：ﾃﾞｭﾌﾛﾝ100ﾌﾚｯｼｭ

下塗り作業１層目

工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
下 塗 塗装中
1層目
㈱静岡塗装組

工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
下 塗 塗装中
1層目
㈱静岡塗装組

下塗り作業１層目終了

工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
下 塗 終了
1層目
㈱静岡塗装組

工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
下 塗 終了
1層目
㈱静岡塗装組

下塗り作業２層目

工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
下　塗　塗装中
2層目
㈱静岡塗装組

工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
下　塗　塗装中
2層目
㈱静岡塗装組

下塗り作業２層目終了

工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
下 塗 終了
2層目
㈱静岡塗装組

工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
下 塗 終了
2層目
㈱静岡塗装組

中塗り作業中

工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
中　塗　塗装中
㈱静岡塗装組

工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
中　塗　塗装中
㈱静岡塗装組

中塗り作業中

工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
中 塗 塗装中
㈱静岡塗装組

工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
中 塗 塗装中
㈱静岡塗装組

中塗り作業終了

工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
中 塗 終了
㈱静岡塗装組

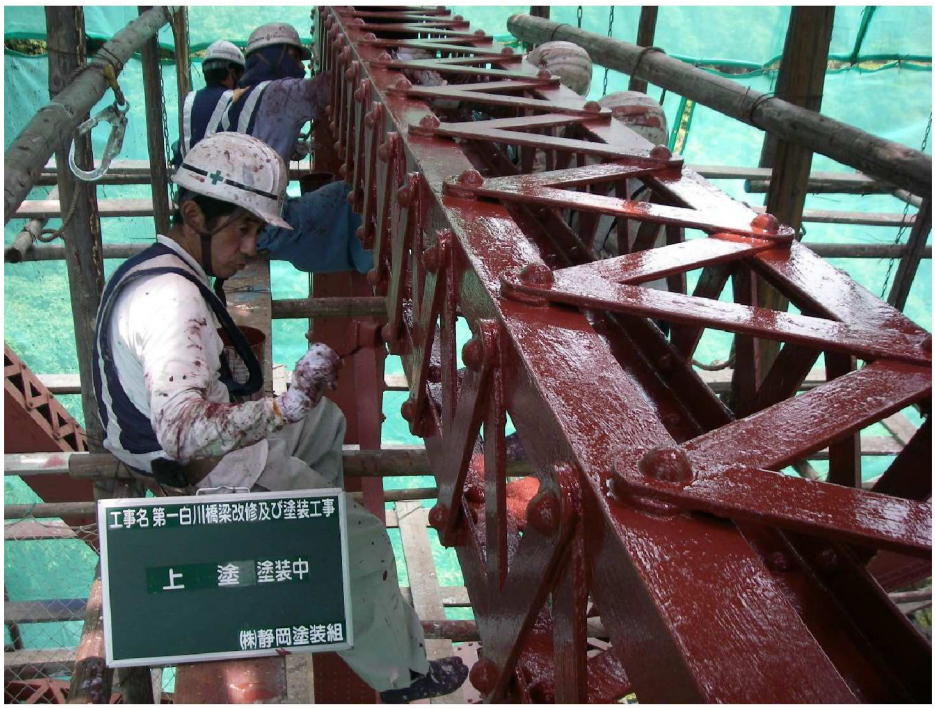
工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
中 塗 終了
㈱静岡塗装組

中塗り作業終了

工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
中 塗 終了
㈱静岡塗装組

工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
中 塗 終了
㈱静岡塗装組

上塗り作業中


工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
上　塗　塗装中
(株)静岡塗装組

工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
上　塗　塗装中
(株)静岡塗装組

上塗り作業中

工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
上　塗　塗装中
㈱静岡塗装組

工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
上　塗　塗装中
㈱静岡塗装組

上塗り作業終了

工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
上 塗 終了
㈱静岡塗装組

工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
上 塗 終了
㈱静岡塗装組

上塗り作業終了

工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
上 塗 終了
㈱静岡塗装組

工事名 第一白川橋梁改修及び塗装工事
上 塗 終了
㈱静岡塗装組

施工前

工事完成

施工前

工事完成

工事完了して

　今回も、アサヒボンド工業の材料を使用したが、
２回目ということで、職人等も取り掛かりに戸惑いは
なかったのでスムーズに進行した。
　ただ、前回と異なる部分は、今回は梅雨のシーズンに
かかるので、施工スピードが必要となった。
　1日の作業サイクル（ケレン・下塗り、中塗りが
1日の作業サイクル）が多いので、施工範囲が狭く材料配分
に作業主任者はテンテコマイの状態で、本来の施工管理が
うまく出来なかったとの声が出てきた。　今後、何とか
中塗りまでしなくても良い開発が、出来れば良いのだが・・・。
よろしくお願いいたします。

【終点高森駅】